

UN NOUVEAU TERMINAL CROISIÈRE AU HAVRE

LE TERRITOIRE SE DOTERA EN 2025 D'UN TERMINAL NOUVELLE GÉNÉRATION
DESTINÉ À CONFORTER LA PLACE DU HAVRE COMME PREMIER PORT DE CROISIÈRE
DE LA FAÇADE OUEST DE LA FRANCE.



10

La magie des grands transatlantiques qui, à l'instar du *France* ou du *Normandie*, relient Le Havre au nouveau monde est toujours vive. Depuis le début des années 2010, les navires de croisière contribuent de manière croissante à l'incessant ballet maritime qui anime le port. Grâce à une politique active d'aménagement et d'accueil, Le Havre s'est hissé parmi les grands ports de croisières nord-européens, synonyme d'escales et de passagers toujours plus nombreux sur notre territoire, retombées économiques à la clé. En créant le Groupement d'Intérêt Public (GIP) « Le Havre Croisières », la communauté urbaine Le Havre

Seine Métropole et HAROPA PORT, avec le soutien de la Région Normandie, confirment leur engagement pour la transformation complète de l'actuel pôle croisière situé en pointe de Floride.

Ce projet d'envergure, visant la création de trois nouveaux terminaux, permet d'imaginer le port de croisière de demain, capable de répondre aux besoins des compagnies, à l'évolution attendue du nombre de croisiéristes et aux nouvelles normes d'accueil de bateaux de plus en plus vertueux sur le plan environnemental. Le futur ensemble prévoit de libérer la pointe et d'aménager neuf hectares d'espaces qui permettront aux habitants et visiteurs

de profiter de nouvelles perspectives sur les navires et la ville, renouant ainsi avec le spectacle des arrivées et départs de navires.

UN SECTEUR EN PLEINE MUTATION

Le développement de la croisière maritime au Havre témoigne de l'engouement pour les croisières en Manche et mer du Nord. Taillé pour accueillir les navires de toutes dimensions, à tout moment de l'année et sans contrainte de marée, le port du Havre a tout pour séduire les compagnies maritimes. Idéalement positionné, il met également à portée



BON À SAVOIR

Environ la moitié des passagers faisant escale au Havre y débarquent pour visiter le territoire, dépensant un panier moyen de près de 90 €. Ces retombées pour le commerce local vont s'accroître avec la montée en puissance du nombre de passagers accueillis et l'arrivée de passagers de tête de ligne : hébergement, offre de loisirs, restauration...

Le projet en quelques dates

Début 2023 :

dépôt du permis de construire

Automne 2023 :

démarrage des travaux

Fin 2025 :

fin des travaux

Mi- 2026 :

livraison des espaces publics et de la pointe



Le futur terminal croisière transformera la pointe de Floride.

des croisiéristes excursionnistes un territoire riche d'atouts patrimoniaux et naturels et la possibilité de rayonner jusqu'à Paris.

Les investissements de ces dernières années ont conforté l'attractivité croissante du Havre, illustrée par l'organisation d'escales d'embarquement de passagers et la mise en place de têtes de ligne. Les annonces récentes de compagnies maritimes comme MSC ou CFC donnent un coup d'accélérateur à cette évolution très bénéfique en termes de retombées financières et touristiques : les passagers embarquant au Havre y arrivent généralement la veille (voire plus tôt pour profiter de la destination), ce qui se traduit par des nuitées et des dépenses liées à la restauration ou aux loisirs. Le nouveau projet de terminal doit consolider cette tendance et accompagner le développement anticipé dans les prochaines années, avec 600 000 passagers attendus au Havre en 2030.

UNE VITRINE POUR LE TERRITOIRE ET LE PORT

En se dotant d'un terminal croisière ambitieux et vertueux, le territoire

communautaire et le port affichent leur dynamisme et leur attractivité. Les différentes études menées par HAROPA PORT puis par la Communauté urbaine ont confirmé l'intérêt des compagnies de croisières pour Le Havre et permis de valider le projet de restructuration complet du site portuaire. Le GIP « Le Havre Croisières » assurera ainsi la construction puis la gestion du futur terminal. Il aura aussi pour but de promouvoir la ville auprès des professionnels du secteur et d'assurer la gestion des escales, l'accueil des passagers, l'enregistrement des bagages et les relations avec les différents prestataires de services. L'office de tourisme Le Havre Étretat Normandie conserve quant à lui la prérogative de promotion touristique du territoire.

UN PROJET GLOBAL ET VERTUEUX

Les actuels hangars 12 et 13 seront rénovés et réunis pour devenir les terminaux 2 et 3 du futur ensemble tandis que le terminal 1, face à la ville, sortira intégralement de terre. Les bâtiments réalisés seront à énergie positive, produisant plus d'énergie



GRAND ANGLE

360°

Accompagner la transition énergétique

Le projet tel qu'on le découvre depuis la centre-ville, quai de Southampton.

qu'ils n'en consomment. L'ensemble permettra l'accueil de triple, voire de quadruple escale.

De nouveaux espaces publics verront également le jour. Les trois terminaux, soit 15 000 m² de surfaces construites, permettront l'embarquement ou le débarquement jusqu'à 13 500 passagers par jour. De nouveaux services (petites boutiques, restauration, espaces réceptifs...) sont envisagés. La toiture-terrasse favorisera le partage de ces nouveaux espaces avec tous. Future promenade végétalisée de 320 mètres avec vue imprenable sur la ville et l'architecture Perret, la pointe de Floride ainsi aménagée et rendue publique s'inscrira comme l'un des lieux emblématiques de la Porte Océane, « ville-port ».

Sur un budget total de 99 millions d'€, 40 millions d'€ seront consacrés par HAROPA PORT à la modernisation de l'infrastructure portuaire (remplacement des deux grues et des bollards d'amarrage, installation de nouvelles passerelles d'embarquement) et à l'électrification des quais, avant fin 2026, pour des escales zéro fumée.

Le chantier aura recours à la voie fluviale, plus vertueuse que la route en matière d'émissions carbone. Le projet d'aménagement accompagne la transition énergétique du secteur de la croisière maritime. La flotte de croisière s'est largement renouvelée durant la crise du Covid-19 et la mue des modes de propulsion se poursuit vers le GNL, l'hydrogène, voire la voile. Les nouveaux navires intègrent, dès leur conception, la dimension environnementale.

En Manche et en mer du Nord, la réglementation est l'une des plus drastiques au monde sur les émissions polluantes, et le port du Havre impose déjà la récupération des fumées d'échappement après filtration et nettoyage. À l'horizon 2026, l'ensemble des quais sera électrifié pour des escales zéro fumée dans le port du Havre. Grâce à une alimentation de 10 mégawatts par navire, ce système permettra d'économiser 100 tonnes de CO₂ et 2 tonnes d'autres émissions polluantes pour chaque escale de 12 heures d'un paquebot.

Côté nature, le futur espace portuaire sera largement désimperméabilisé grâce à une longue allée végétalisée de 320 mètres de long et aux espaces enherbés aménagés à l'extrémité de la pointe. Les accès en modes doux (piéton, vélo...) et transports collectifs seront favorisés.



GRAND ANGLE

360°

UN DES PLUS BEAUX TERMINAUX DU NORD DE L'EUROPE

L'activité continuera pendant les travaux. Grâce au futur terminal, Le Havre jouera la complémentarité avec les autres ports de croisières européens, gage d'une inscription de la destination « Le Havre » dans les itinéraires des compagnies maritimes. Ces dernières visent de plus en plus la clientèle française dont le potentiel est jugé très important par les professionnels. Le projet havrais arrive donc à point nommé. D'ores et déjà, plus de 170 escales sont réservées en 2023, un nouveau record. Le voyage débute au Havre !



Des espaces généreux accueilleront les croisiéristes.



Une allée végétalisée traversera la pointe de Floride.

Brice Piechaczyk,
architecte DPLG, agence Enia

« Notre agence, très active dans les domaines du transport et des aéroports, a imaginé le terminal croisière avec l'atelier havrais Bettinger Desplanques. Le projet répond aux exigences d'un bâtiment à la fois portuaire et noble, simple et élégant, fonctionnel, adapté aux contraintes de sécurité et cependant très ouvert. Notre valeur ajoutée a été de faire du futur site un espace qui sera le plus possible destiné aux Havrais et pas uniquement voué à la croisière. Nous avons veillé à la diversité des usages des bâtiments et des espaces publics qui pourront, pour les uns comme les autres, héberger ou accueillir événements et expositions. Il nous a semblé important que l'on puisse imaginer différents scénarios pour le futur de cet ensemble qui formera un signal face à la ville reconstruite par Perret et un trait d'union entre la cité et son port. Cette proximité entre un terminal de croisière et un cœur de ville est rare dans le monde. C'est un formidable atout pour ce projet. »



Valérie Conan,
directrice croisière, GIP Le Havre

« Je m'occupe de l'activité croisière au Havre depuis 25 ans, d'abord au sein de l'office de tourisme et désormais au sein du GIP avec mon équipe. Les professionnels de la croisière ont contribué à l'élaboration du cahier des charges du futur terminal pour répondre aux attentes en matière de sécurité, de capacité, de confort et d'environnement. La population déjà fortement attachée aux navires pourra, grâce à ce terminal, approcher les navires en escale. L'accueil des croisiéristes, qui auront de nouveaux services à leur disposition, se fera tout au long de l'année. Le secteur touristique de notre territoire y gagne, Le Havre se positionnant ainsi parmi les terminaux nord-européens capables d'offrir les meilleures conditions d'accueil et de service aux navires comme aux passagers. Le terminal nouvelle génération permettra d'ailleurs aux habitants d'accéder à une offre de vacances à leur porte. »

